

Die **4**



Schon 1947 erkannten wir die verkehrsgeschichtliche Chance eines technisch ausgereiften Fahrradmotors; frühzeitig sahen wir auch die Entwicklung des Mopeds voraus. Bereits 1951 führten wir auf der Internationalen Fahrrad- und Motorradausstellung in Frankfurt den Interessenten ein Moped vor. Wir sind als Pioniere richtungweisend im Fahrradmotorenbau beteiligt. Aus kleinsten Anfängen hat sich

REX

immer voran

REX-MOTOREN-WERK E. U. K. BAGUSAT, MÜNCHEN 25

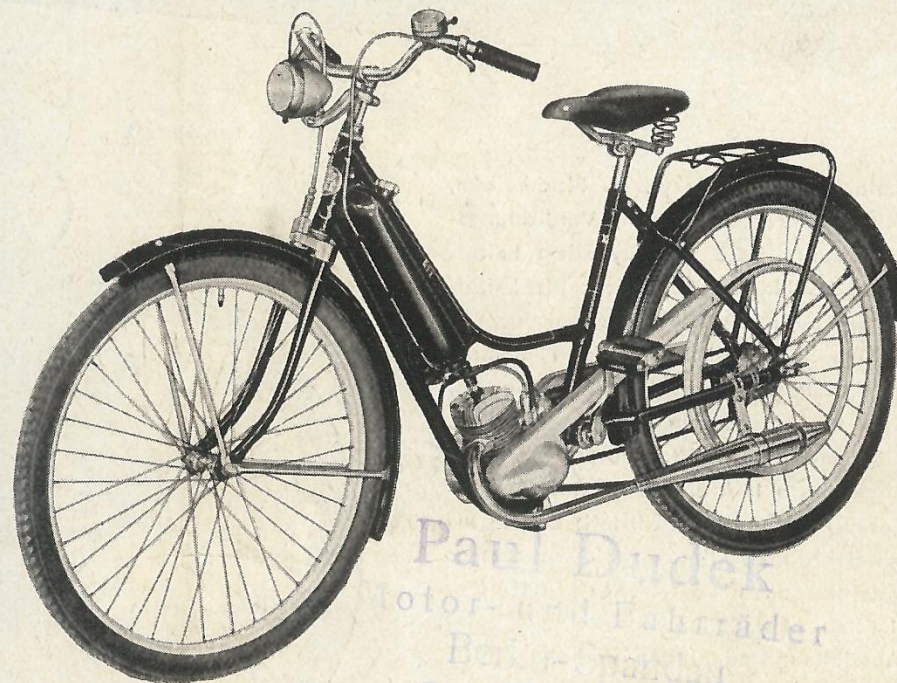
zu einem führenden Hersteller von Fahrradmotoren und Mopeds entwickelt. Der Stand unserer Fertigung liegt heute auf dem Niveau moderner Fabrikationsstätten. Für über 250 000 Fahrer ist der REX-Motor ein Inbegriff für unbedingte Zuverlässigkeit, gute Wirtschaftlichkeit, große Leistung und lange Lebensdauer.



REX-MOPED STANDARD

Volks-Moped

FM 50. 1 L



Paul Dudek
Motor- und Fahrräder
Berlin-Spandau
Seestraße 7
Tel. 87501

Spülung: System-Schnürle-Umkehrspülung, Zündung: Spezial-Umlaufmagnet mit Lichtspule, Zündkerze W 95 T 1, Vergaser: Schwimmervergaser mit Startautomatik, Untersetzung i. Motor 1:4, Gesamtuntersetz.: 1:17,4, Kraftübertragung durch endlos. Keilriemen 13 mm, Steigungsvermögen etwa 12% ohne Mitretten, Benzintank schrägliegend im Rahmen, Kraftstoff: Öl-Benzin-Gemisch 1:25, Tankinhalt etwa 2,8 Liter, ausreichend für ca. 200 km Fahrt, Kraftstoffnormverbrauch etwa 1,4 Liter pro 100 km.

Abmessungen: Radstand 1190 mm, Länge über alles 1885 mm, Breite über alles 680 mm, niedrigste Sattelhöhe 785 mm, Klotzbremse. Gewicht 27 kg. Emaillierung schwarz oder blau.

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

Technische Daten für REX-Moped Standard. Motor: Zweifakt-Einzyl. 49 ccm, Hub/Bohrung: 38,25/40,5 mm, Verdichtungsverh.: 1:6, Vorzündung: 3-3,2 mm, Zylinder: Leichtmetall-Zylinder mit Perlit-Gußbüchse, Zylinderkopf: Leichtmetall, abnehmbar.

Hier kann man wirklich von einem Volksmoped sprechen. Der ungewöhnlich niedrige Preis ermöglicht jedermann die Anschaffung. Dennoch erfüllt das Standard-Moped alle Anforderungen, die man an ein Fahrzeug seiner Klasse stellen kann. Vor allem: es ist sehr leicht zu bedienen. Natürlich ist es auch steuer-, zulassungs-, und fäherscheinfrei wie alle unsere anderen Typen.

Technische Daten REX-Moped

Luxus. Motor: Zweitakt-Einzyl. mit Flachkolben, Hub/Bohrung: 38,25/40,5, Hubraum: 49 ccm, Verdichtungsverh.: 1:6, Vorzündung: 3-3,2 mm, Zylinder: Leichtmetall-Zylinder mit Perlit-Gußbüchse, Zylinderk.: Leichtmetall, abnehmbar, Spülung: Syst. - Schnürle - Umkehrspülung, Zündung: Spezial-Umlaufmagnet mit Lichtspule, Zündkerze W 95 T 1, Vergaser: Schwimmervergaser m. Startautomatik, Untersezung i. Motor 1:4, Gesamtuntersezt. 1:17,4, Kraftübertragung durch endlosen Keilriemen 13 mm (auf Wunsch Kettenantrieb), Steigungsvermögen etwa 12% ohne Mittreten, Benzintank: Satteltank, Kraftstoff: Öl-Benzin-Gemisch 1:25, Tankinhalt etwa 4,75 Liter, ausreichend für ca. 320 km Fahrt, Kraftstoffnormverbrauch ca. 1,4 Ltr. pro 100 km.



REX-MOPED

Luxus

FM 50. 1 L

Dieses elegante Moped wird den verwöhntesten Ansprüchen gerecht. Der formschöne, verstärkte Spezial-Stahlrohrrahmen und der schnittige Tank geben dem Moped ein modernes Aussehen. Der in günstiger Schwerpunktlage eingebaute REX-Motor FM 50. 1 L zeigt eine ausgezeichnete Leistung, gute Durchschnittsgeschwindigkeit und Reserve in der Beschleunigung und am Berg. Die neue REX-Lamellenkupplung gestattet ein zügiges, weiches Fahren und jederzeit ein Halten bei laufendem Motor. Federgabel und bequemer Schwingsattel.

Emaillierung in den Farben: grün, schwarz und sandfarben. Abmessungen: Radstand 1190 mm, Länge über alles 1885 mm, Breite über alles 680 mm, niedrigste Sattelhöhe 785 mm, Gewicht, 30,5 kg. Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

... Es ist mir ein Bedürfnis, Ihnen für die Konstruktion dieses Fahrzeuges meine volle Anerkennung auszusprechen. Das Rex-Moped scheint mir für alle diejenigen, die sich nicht die Seele aus dem Leib strampeln, geradezu ideal zu sein. Dabei ist der Betrieb so billig (etwa 1,2 Pfennig pro km), so daß die ohnedies niedrigen Anschaffungskosten verhältnismäßig bald gedeckt sind.

24. Juli 1953

Alfons Hölzlwimmer, Rechtsanwalt
München 25, Waldstadter Straße 6

... Die erste und letzte Etappe der Fahrt betrug je 200 km täglich, die dazwischenliegenden 5 Etappen rund 100 km täglich... Ermüdungserscheinungen habe ich kaum feststellen können, was bei einem Alter von 57 Jahren bemerkenswert ist. Steigungen im Weserbergland und Teufoburger Wald hat die Maschine ohne Benutzung der Pedale einwandfrei geschafft.

21. Juli 1953

L. Lührmann, Ingenieur
Braunschweig, Sommerlust 3



... In den 8 Monaten, wo ich das Moped besitze, habe ich noch keinerlei Reparaturen gehabt, hat die Maschine noch nicht ein einziges Mal gebockt.

12. Juli 1953

Karl Mörsch, Mariaweiler
Echtzerstr. 46, Kr. Düren/Rhld.

... daß dieses kleine Rädle ganz erstaunliche Leistungen vollbringt, zur größten Freude des Besitzers. Daß man kurze Strecken hervorragend damit bewältigt, ist ja bekannt; nun habe ich aber in 14 Tagen stark 2000 km auf einer Ferienfahrt hintereinander geschafft. Ohne irgend eine Panne landete ich wieder in Öhringen.

29. Juni 1953

Friedrich Mugele, Polizeibeamter
Öhringen/Würtbg., Karlsruhstadt 25

Über 250 000 - fach bewährt!

... Ich bin begeistert von der Leistung des kleinen Rex. Spielend nimmt er Steigungen, die mir früher ein Dorn im Auge waren.

11. Mai 1953

Alois Steinert
Nürnberg, Schieferstr. 12

... Auf allen Straßen hat mein Rad jede Steigung gefahren und der Motor hat keine Mängel gezeigt. Ich spreche Ihnen hiermit - für dieses gute Fabrikat - meinen herzlichen Dank aus!

19. Mai 1953

Magdalena Fischer
Mannheim, Almenstraße 52

... Ich erlaube mir, Ihnen mitzuteilen, daß ich seit Mai 1951 mit dem 34-ccm-Rex-Motor ohne größere Reparatur 25 000 km gefahren bin.

20. August 1953

E. Laubner, Lehrer
Braunschweig, Hedwigstr. 11

... Die Leistung in den Bergen war enorm. Sei es die Schwäb.-Alb (Geislinger Steige) oder die Alpenberge, ohne den Motor voll auszulasten hat er die Berge bezwungen. Ich habe bisher an diesem Motor noch keine Reparatur gehabt. Da ich Schwerkriegsbeschädigter (70%) bin, kann ich allen Körperbehinderten diesen Motor empfehlen.

28. August 1953

Jacob Kneusgen
Köln-Kalk, Wiersbergstr. 23

... bereits 14 Rex-Räder in unserer Gemeinde (rund 1000 Einwohner). Im ganzen habe ich 5400 km zurückgelegt und noch keinen Ärger mit dem Rade gehabt, so daß ich es jederzeit weiter empfehle.

2. August 1953

Kurt Heinzl, Hauptlehrer
Esenshamm üb. Nordenham

... bin mit der Leistung des Motors sehr zufrieden. Der Motor läuft seit 23. 4. 1952 tägl. 4 km.

10. August 1953

Joachim Poepel
Wolfsburg, Schlesierweg 9 c

... Ich kann Ihnen nach 1 1/2-jähriger Betriebszeit mit ca. 25 - 30 000 km mitteilen, daß ich mit meinem Motor zufrieden und von dem kleinen technischen Wunder begeistert bin.

26. Februar 1953

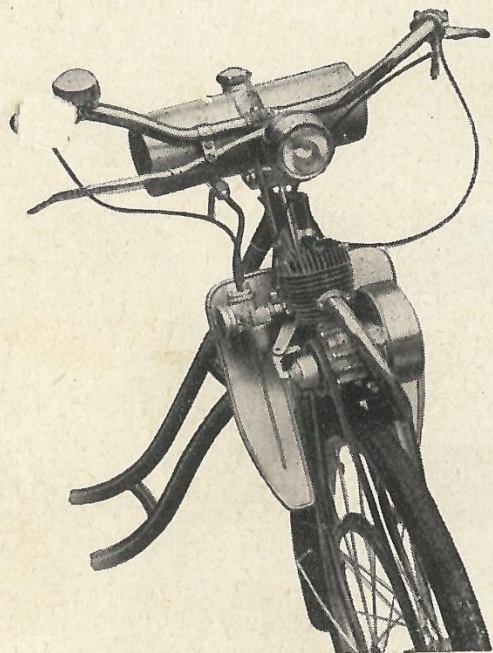
Th. Gallinger
Prien a. Ch., Osternach 14

REX *Rahmeneinbaumotor* FM 50. 1 L

Technische Daten: Motor: Zweitakt-Einzyl. m. Flachkolben, Hub/Bohrung: 38,25/40,5, Hubraum: 49 ccm, Verdichtungsverhältnis: 1 : 6, Vorzündung: 3-3,2 mm, Zylinder: Leichtmetall-Zylinder mit Perlit-Gußbüchse, Zylinderkopf: Leichtmetall, abnehmbar, Spülung: Syst.-Schnürle-Umkehrspül., Zündung: Spezial-Umlaufmagnet mit Lichtspule, Zündkerze W 95 T 1, Vergaser: Schwimmervergaser mit Startautomatik, Untersetzung im Motor 1 : 4, Gesamtuntersetzung: 1 : 17,5, Kraftübertragung durch endlosen Keilriemen 13 mm, oder Kette, Steigungsvermögen etwa 12% ohne Mittreten, Benzintank hängend am oberen Rahmenrohr, Kraftstoff: Öl-Benzin-Gemisch 1:25, Tankinhalt etwa 3,5 Liter, ausreichend für ca. 240 km Fahrt, Kraftstoffverbrauch etwa 1,4 Liter pro 100 km, Gewicht: 10,5 kg mit allen Anbauteilen.
Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.



Als Gegenstück konstruierten wir diesen Motor, dessen Montage im Rahmendreieck eines Herrenfahrrades erfolgt. Der schnittige Tank und die formschöne Verkleidung geben dem nachträglich motorisierten Fahrrad das Aussehen eines Mopeds. Auf Wunsch ist der Motor mit einer REX-Lamellenkupplung lieferbar. Ein Lichtmagnet wird serienmäßig eingebaut.



REX *Fahrradmotor* FM 40
(Exportausführung)

Dieser Motor kann nachträglich an jedes normale Fahrrad angebaut werden. Die Anbringung vor dem Steuerkopf — besonders für Damenfahräder geeignet — sichert dem Motor eine Ansaugluft ohne Staubbeimengung; er liegt mit allen Teilen im Fahrtwind, was sich auf die Lebensdauer sehr günstig auswirkt.



Technische Daten: Motor: Zweitakt-Einzylinder mit Flachkolben, Hub/Bohrung: 35/38 mm, Hubraum: 40 ccm, Verdichtungsverhältnis 1:5,6, Vorzündung 3 mm, Zylinder: Leichtmetall-Zylinder mit Perlit-Gußbüchse, Zylinderkopf: Leichtmetall, abnehmbar, Spülung: Syst.-Schnürle-Umkehrsp., Zündung: Spezial-Umlaufmagnet und Zündkerze W 95 T 1, Lichtmagnet, Vergaser: Schwimmervergaser, Untersetzung im Motor 1,4, Gesamtuntersetzung 1:20, Kraftübertragung durch endlosen Keilriemen, Steigungsvermögen bis 8% ohne Mittreten, Benzintank am Lenkerschaft befestigt, Kraftstoff: Gemisch 1:25, Tankinhalt etwa 2,4 Liter, Kraftstoffverbrauch etwa 1,4 Liter pro 100 km. Leerlaufkupplung gegen Aufpreis auf besonderen Wunsch. Gewicht der Gesamtanlage etwa 8,2 kg mit Tank und allen Einbauteilen
Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.